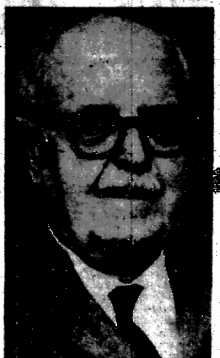


# El centenario de Bernardo Houssay

Por Alberto C. Taquini (h.)  
(Para LA NACION)



Bernardo Houssay

reconocidos especialmente por la comunidad académica internacional. Fue miembro de cinco Academias Nacionales: de Medicina, de Ciencias de Córdoba, Argentina de Letras, de Ciencias Exactas Físicas y Naturales, y de Ciencias Morales y Políticas. Miembro de la Academia Pontificia...

Miembro de la Academia Internacional de Filosofía de la Ciencia. Miembro Asociado Extranjero de la Academia Nacional de Ciencias de Estados Unidos, la Royal Society de Londres, la Real Academia de Grecia, la Academia de Médicos de París, la Deutsch Academie la Real Academia de Medicina de Bélgica, la Academia Nacional del Lincol, la Academia de Ciencias Exactas Físicas Naturales de Lima, la Academia de la India, la Academia de los Doctores de Madrid y la Academia de Ciencias de París. Fue Doctor Honoris Causa en ciencias de diez universidades: Buenos Aires, Córdoba, Harvard, Oxford, San Pablo, México, Nueva York, Cambridge y Georgetown. En química, de la Universidad Nacional del Sur. En leyes, de Glasgow. En medicina en 17 universidades: París, Montreal, Lyon, Ginebra, Asunción, Chile, Brasil, Uruguay, Bruselas, Católica de Lovaina, Estrasburgo, Dusseldorf, Montpellier, Alpes, Venezuela, Salamanca y Orense. En total: 29 doctorados honoris causa.

ético de los individuos y por ende de la sociedad toda. Por la acción de Houssay nació en 1957, durante la Revolución Libertadora, el Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas, organismo que presidió desde su creación hasta su muerte ocurrida en 1971. La acción de ambas se debe a la organización de la dedicación exclusiva sistemática en las universidades y a la iniciación y el desarrollo de la investigación como actividad sistemática en la Universidad argentina, ahora extendida a todo el país en las nuevas universidades. Por la acción de Houssay el Comité organizó y desarrolló los principales programas para el mejoramiento de la enseñanza de la ciencia para todos los niveles del sistema educativo, en valiosos intentos por producir una modernización curricular. Estuvo interesado e involucrado en la mayoría de los problemas y programas científicos y tecnológicos del INTA, del INTI, de la Comisión Nacional de Energía Atómica y de cuanta institución que propiciara el progreso científico y su repercusión en el campo social. Fue el interlocutor natural entre la ciencia y la sociedad argentina. Houssay difundió los principios de la libertad y la no intromisión de la política en la vida académica, y por eso fue el primer profesor separado de la Universidad por su declaración...

sobre la "democracia efectiva y la solidaridad americana", del 16 de octubre de 1953. Entregó moral Como en muchos otros períodos difíciles de la vida universitaria argentina, signados por la discriminación, el sectarismo, la intolerancia, la agresión y la subversión, en ese momento hubo que dar testimonio de entereza moral; Houssay optó entonces por quedarse a contribuir con el progreso del país y con la ayuda privada trabajó hasta 1965, cuando fue reincorporado a la Universidad. Al poco tiempo en el país eligió el camino más difícil antes de optar por los beneficios personales y académicos del exilio y los privilegios que la repatriación posterior trae. Resulta obvio para aquellos que conocemos de cerca la magnífica obra de Bernardo A. Houssay en el campo de la educación y la ciencia, argentina, y la repercusión de ella en nuestra patria, que hoy hagamos un homenaje al centenario de su nacimiento, para llamar la atención sobre el significado que este argentino tiene en la vida cultural del país. Hoy, miles de profesores, maestros y estudiantes argentinos, sin valorario, concurren a laboratorios, hospitales, aulas, bibliotecas y un sinnúmero de lugares de todo nuestro territorio donde por el influjo de este argentino especial ocurre progreso. (6) LA NACION

El gigante de Alemania Federal ha corrido demasiados riesgos especulando con la cotización del dólar. Le ha costado más de 200 millones de dólares. Y el escándalo se ha convertido en una cuestión nacional

PARIS (L'Express). - Cinco de la tarde. En una ola ininterrumpida, los obreros de Volkswagen, en Hannover, salen de la fábrica. En un bar cercano, ese 10 de marzo, la cerveza se les queda en la garganta. Leyendo el Bild, el diario popular que dedica habitualmente su primera página a Boris Becker o a los crímenes pasionales, se han enterado de la novedad: su empresa ha sido víctima de una estafa que asciende a alrededor de 500 millones de marcos. "En la fábrica, si un obrero roba un puñado de tornillos, lo dejan cesante. Y ahora, un funcionario se queda con 500 millones y ni siquiera se sabe quién ha sido", se indigna un capataz de 52 años, que lleva veinte en la VW. Y otro sigue, amargamente: "Hemos trabajado un año para nada, ya que el cliente se ha evaporado". La maniobra dolosa es una de las más importantes de todos los tiempos. Se ha convertido en una cuestión nacional y agita a los parlamentarios de Bonn. Alemania cede las riendas. Sin embargo, ya desde septiembre de 1985 empezaron a correr rumores sobre la planta automotriz más grande del mundo, por el lado del mercado. "Varios de nuestros informantes, europeos y también norteamericanos, nos dieron cuenta de que la VW se encontraba en dificultades por no haber formado suficientes...

contra la baja del dólar", nos indica un responsable de la muy seria carta confidencial "Platow". La primera en publicar, con aproximación, el presunto importe de las pérdidas de la Volkswagen, en noviembre de 1986. Investigación interna. Carl Hahn, presidente de la compañía, lo desmiente energicamente. Con una calma engañosa. "Pues el estado mayor de la segunda empresa alemana ya había iniciado una investigación interna la semana de la matriz, en Wolfsburg. "Nuevos controladores de cuentas han llegado. Tienen la misión de verificar uno por uno todos los libros en los que se han registrado todas las operaciones de cambio. Sin encontrar nada", afirma un funcionario. En enero de 1987, el jefe del departamento de cambios de la Volkswagen, Burkhard Junger, de 39 años (el miembro más joven de la división financiera), "presenta su dimisión". Según la versión oficial, por desajuste respecto de la política por seguir. Junger, de sobrenombre "Bobby", era de opinión de ampliar las actividades estritamente financieras de la multinacional, contra el parecer de los directores. Ahora se sabe su seducción: se trataba, de hecho, un despido. Por causa de negligencia, es decir, malversación. Golpe teatral el 18 de febrero. La dirección financiera de la VW presenta un contrato de venta de dólares al muy oficial Banco Nacional de Hungría. Volkswagen exige el pago del contrato. Estupor del banco húngaro, que manifiesta no haber oído nunca hablar de ello: "Lo hemos dicho inmediatamente a Volkswagen que se trataba de un documento falso. Se había utilizado nuestro nombre por parte de un estafador", sostiene el corresponsal del banco húngaro en Francfort. No habiendo podido encontrar irregularidades en los libros, los peritos...

se inclinaron entonces sobre los táler financieros de la VW. Táler por los cuales transitan diariamente, órdenes de cambio por millones de dólares. "En el Ministerio de Hacienda de la Baja Sajonia, el lugar donde está instalada la matriz de Volkswagen, todo el mundo recuerda la jornada del 6 de marzo. "La señora ministra llegó muy temprano a su despacho. Acababa de enterarse del monto del despido", relata un empleado. En su calidad de ministra de Hacienda de Baja Sajonia, Birgit Vielgen es miembro del Consejo de Vigilancia de VW, puesto que el land posee, así como el Estado federal, el 20% de las acciones de la sociedad. Volkswagen es no solamente el principal empleador del land, sino también su más importante contribuyente. Pocos días después de haber conocido el consejo de vigilancia la ampliación de las pérdidas sufridas, la firma hizo pública la novedad. Y en seguida se encerró en el silencio. "Los primeros días, Wolfsburg estaba transformado en un bunker. Imposible poner allí los pies ni obtener siquiera la menor información", testimonia un periodista local. Pero en los circuitos bancarios de Alemania Federal, las lenguas se sacían. Con prudencia: ¿quién puede asegurar que ninguno de los grandes bancos podría estar libre de salpicaduras? Bajo el signo de los comentarios se filtra a veces un tono de sarcasmo. "Los métodos de los cambiistas de la VW no agradaban a todo el mundo", subraya un banquero de la ciudad. "Bobby", en particular, era considerado por sus partidarios bancarios como un "golden boy", más atraído por los beneficios que consciente de los riesgos. El jugador "Lo llamaban el jugador", gracias a los estatutos de la VW y al vo-

lumen de negocios que manejaba, el obligaba a los bancos a trabajar a menudo por debajo de los cursos en vigor. A sus propios riesgos y peligros, agrega un banquero. Al término de su gestión en la VW, "Bobby" debía entrar, en abril mismo, en la filial alemana de la Bankers Trust, un banco norteamericano de Nueva York, Chicago, Londres y los mejores. Por eso se había impuesto su nombre, precisa el portavoz de esa firma. Junger tendrá que esperar; la Bankers Trust ha suspendido el ofrecimiento de contrato hasta que se hayan aclarado completamente las cosas en Volkswagen. Aunque el único que ha sido despedido, "Bobby" no es el único sancionado. Su superior jerárquico, el jefe de la división financiera, Rolf Selowsky, de 56 años, ha sido suspendido en sus funciones. Una decisión...

que fue adoptada no por el directorio, sino por el consejo de vigilancia de la VW. El 14 de marzo los miembros del consejo fueron convocados con carácter de urgencia. En un lugar altamente secreto: en el domicilio de un simple concesionario de Emsen en el número 40 de la Friedrich Ebert Allee. El sitio es tan bien guardado que los pacíficos clientes del garage sospecharon un minuto sobre la identidad de la decena de personas, entre ellas una mujer que llegaban, una tras otra, alrededor del mediodía. Seguidas del chófer-custodio, con el malleto atestado de documentos confidenciales. Schmidt, corredor de cambio En medio de los automóviles en venta, el presidente del directorio, Karl Hahn, y sus pares, entre los cuales se cuenta Birgit Vielgen, hacen el balance de las últimas investigaciones, de la demanda judicial enta-

blada contra X, radicada en el tribunal de Brunswick, y de la movilización de la policía. La reunión prosigue hasta las Alhambra horas más tarde, Rolf Selowsky cesa, convicido de no haber sabido desahuciar el fraude a tiempo. Volkswagen - y la policía judicial - se interesan de cerca también por un corredor de cambios independiente de Francfort, Joachim Schmidt, desde el 10 de marzo, día del anuncio oficial de la estafa. "El no nos dijo nada; pero sus negocios no le iban muy bien", cuentan sus empleados. "Bobby" culpa de todo a Joachim Schmidt y al Banco Nacional de Hungría: "Uno u otro me ha defraudado. O los dos", declara. Su "arrogancia" demasiado ostensible, hace de él un objeto ideal de sospecha, hoy por hoy. Pero la investigación no ha hecho más que empezar. (6) LA NACION (Traducción de Jorge Ortiz Barili)

## Las desilusiones de "Bobby"

Por Yves Messarovich mando posición a término. Una corporación de talla internacional como Volkswagen, que exporta las dos terceras partes de su producción, debe con toda lógica "cubirse" contra la fluctuación monetaria. Para especulación. En el caso que nos ocupa, hasta donde se puede juzgar hoy, no se trataba de una operación clásica de cobertura. Era pura especulación. Sin riesgo. Por falta de suerte o de clarividencia, esa especulación no fue la buena. En el intervalo, en efecto, los ministros de Hacienda de los cinco grandes países industrializados se reunieron dentro del mayor siglo en el Plaza de Nueva York, el 22 de septiembre de 1985. Contrario en marcha un mecanismo destinado a deprimir el dólar. La operación tuvo éxito: el billete verde empezó a bajar desde el día siguiente, prelujo de una declaración acordada hasta en nivel actual. Tras la caída de raras, la especulación de VW se transformó en desastre. Pues, en un juego nominal que se basa en la especulación en los mercados cambiarios, siempre hay ganadores y perdedores. El operador oficial es como distorsionar un disco con las agujas del dólar, la dirección financiera de Volkswagen habría decidido apostar al alza fuerte sobre uno o dos años, in-

Detrás de toda gran empresa siempre hay un Banco de Servicios

EL BANCO DE SERVICIOS PARA EMPRESAS

Edificio Mariva - Sarmiento 500 (1041) Capital Tel. 394-0584, 394-0981, 33-751179

Bull